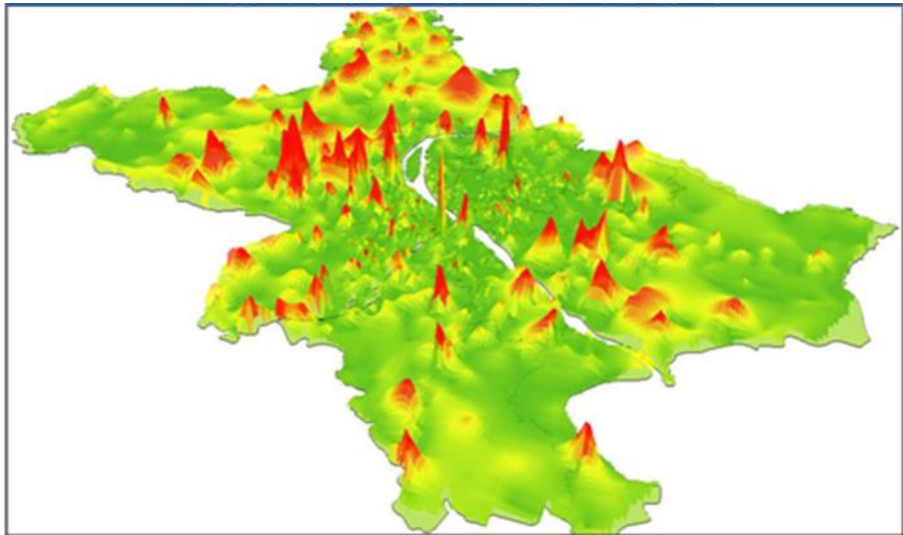


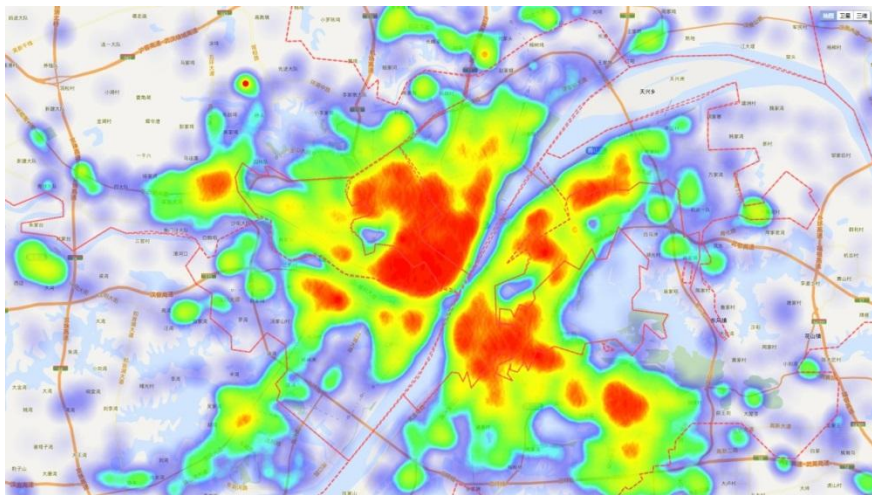
武汉市手机大数据交通决策分析系统

随着大数据应用日新月异，我国当前已经全面迈入大数据时代。我院从 2014 年正式开始了移动手机信令大数据在交通规划中的分析应用和探索，从理论、方法和分析应用的路径到实际分析成果展示，均做了有意义的探索和尝试。武汉市手机大数据交通决策分析系统于 2017 年 4 月 25 日通过全国专家验收，并获得 2017 年武汉市优秀城乡规划设计项目（规划信息专项）一等奖。

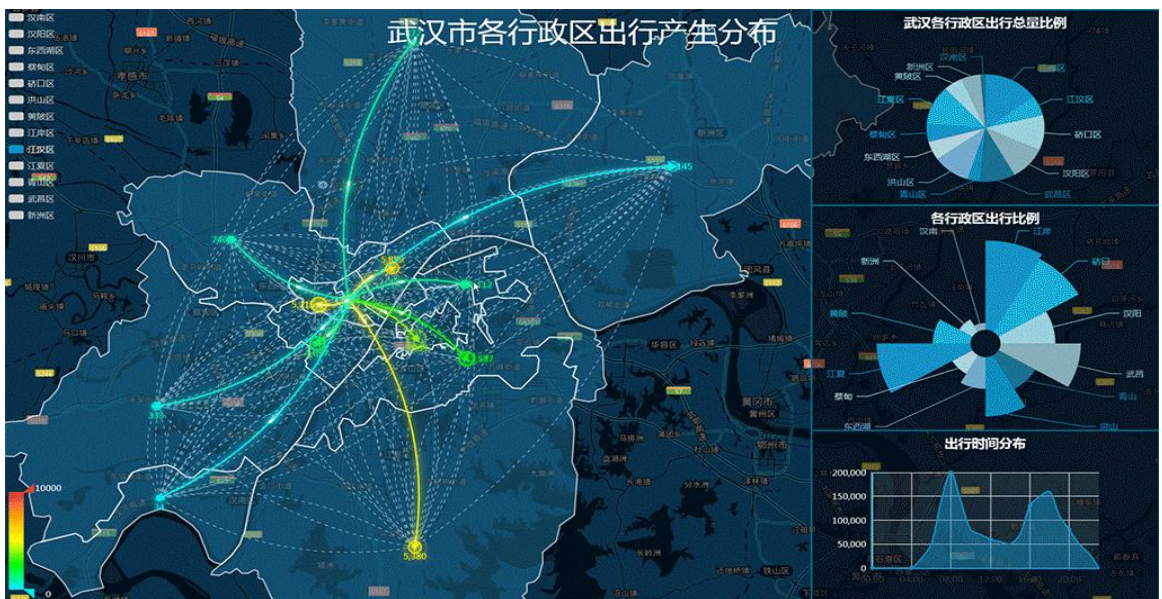
武汉市手机大数据交通决策分析系统是手机大数据在交通规划领域应用从理论研究到实际应用的一次全面提升，突破了数据处理量大且精度要求高、模型算法复杂等多个技术难点，通过对全市 3.4 万基站记录下来的近 700 万移动通信手机用户近 250 亿条信令记录的统计分析，获得较传统调查更全面、动态且准确的武汉市交通现状基础数据及分析结果，进而支撑城市人口职住分布、出行 OD、轨交客流分布、重要枢纽客流分布、区域联系强度等应用分析，可视化交互系统使数据使用者轻松调阅查询各类交通出行动、静态信息，直观生动易理解，分析结果更贴近现实。目前本系统已全面应用于三规同步修编、片区交通规划与研究以及交通政策和管理措施制定等多个领域，在全国规划行业内处于前列，产生了良好的社会效益和示范作用。



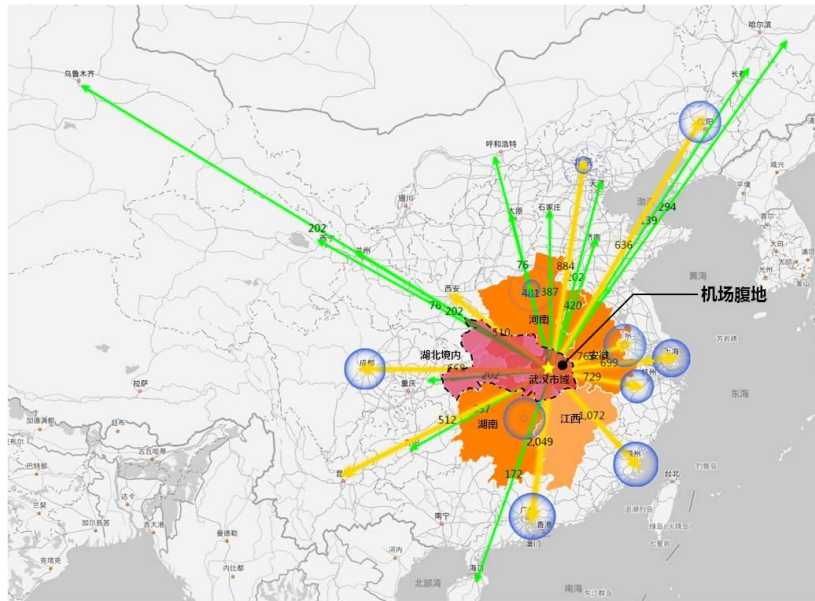
武汉市人口分布密度图



武汉市主城区人口活动热力图（早9点）



武汉市各行政区出行特征分析



武汉市天河机场腹地范围分析