

# 湖北铁路最新规划出炉！涉及“一主两副”、荆门荆州黄冈等地

荆楚网 | 2018-03-07 15:49

湖北铁路最新规划出炉！

你家乡的铁路怎么建？

政府发话了！



3月6日，湖北省政府发文《省人民政府关于进一步加快铁路建设发展的若干意见》。

《意见》指出：加快建设呼和浩特至南宁、郑州至万州、武汉至西安高铁通道，争取分段建设武汉通达重庆、上海方向的沿江高铁通道，推动建设北京至九龙新的高铁通道，尽快形成以武汉为中心的“米”字形铁路网。

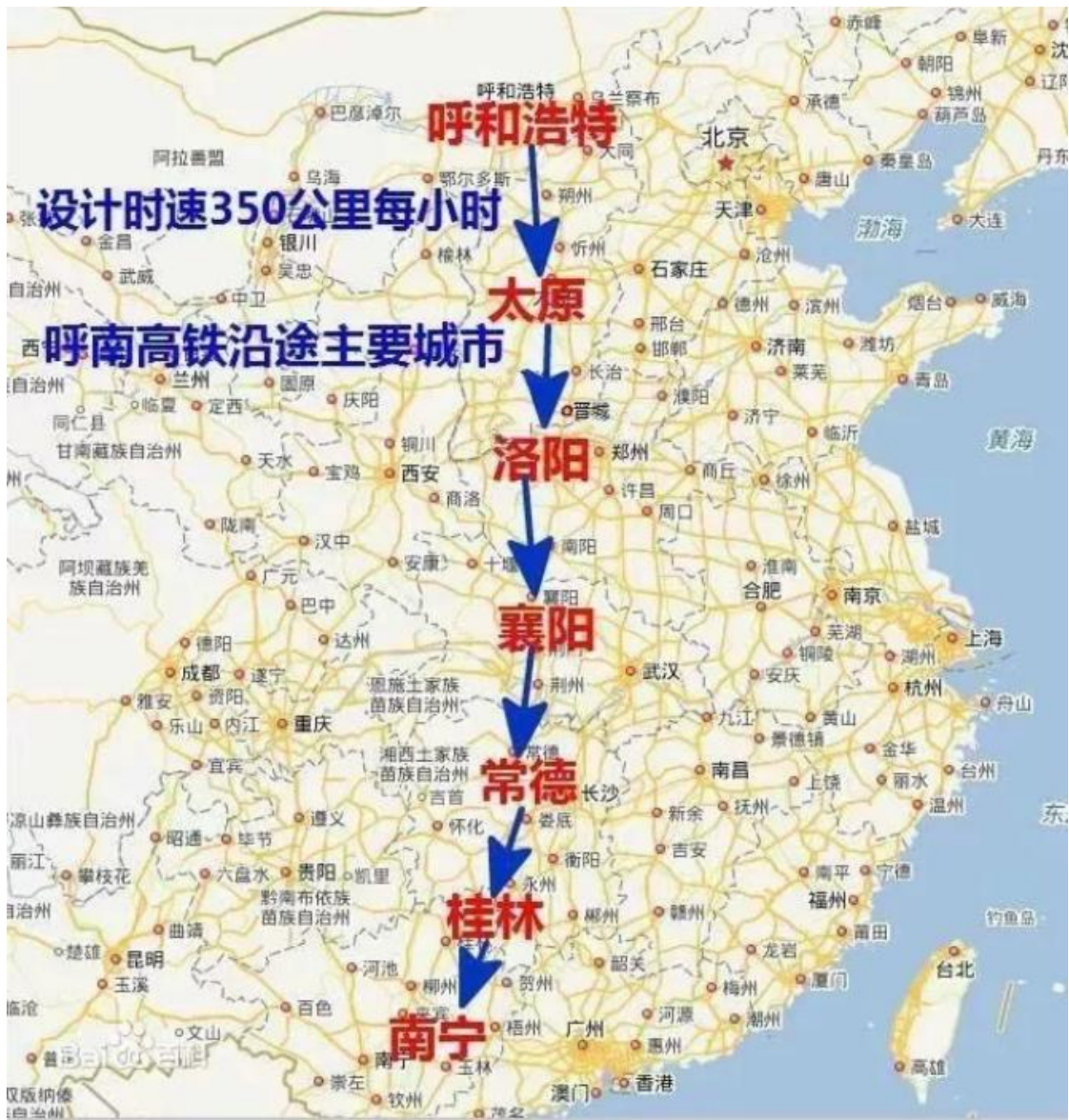
结合国家《中长期铁路网规划》，推动实施武汉铁路枢纽改造升级，全面提升武汉枢纽功能和在全国路网中的地位，高标准规划建设襄阳、宜昌综合性枢纽，加快形成荆门、荆州、黄冈等区域性枢纽。进一步扩大普速铁路路网规模，提高铁路运输覆盖范围和服务质量。

这一段信息量有没有很大？

文中提到的这些铁路最新进展如何？

让我们一条条来看~~~

## 呼南高铁



途径湖北：襄阳 荆门 宜昌

最新进展：呼南高铁（呼和浩特-南宁）是我国“八纵八横”高铁网中重要的一纵。该铁路正进行前期工作，已进行了设计招标，计划2018年动工。

## 郑万高铁





武西高速铁路，是由汉十高铁，十西高铁组成，是《国家中长期铁路网规划》中福银高铁的组成部分。

汉十铁路经孝感东、云梦北、安陆西、随州南、随县、枣阳、襄阳东津、马集、老河口南、谷城北、丹江口南、武当山西，终到十堰北，全程设站 14 座，线路全长 395.1 公里。

目前，汉十高铁在孝感、随州、襄阳、十堰境内各标段的工程有序推进，重要节点武当山站 14 日正式开工，下月整个工程将进入轨道施工阶段，预计 2019 年通车。届时，从汉口到十堰的时间将缩短至 2 小时内，武汉到襄阳仅需 1 小时。



十西高铁是国家《中长期铁路网规划》的重点项目，线路全长 256 公里，估算投资约 564 亿元，按照时速 350 公里标准设计。

该项目从汉十高铁十堰北站引出，途经郧西、漫山关、山阳、商洛、金陵寺、蓝田至西安，全线共设车站 8 座，有望 2018 年开工。

武西高铁建成后，武汉到西安仅需 2 个多小时。

### 沿江高铁湖北段



2018 年的省政府工作报告提到，今年要做好沿江高铁湖北段前期工作。

去年 8 月，沿江高铁湖北段规划出炉，高铁从合肥进入湖北，从麻城起，经过武汉、汉川、天门、沙洋、荆门、当阳、宜昌、建始、恩施、利川，进入重庆境内，经重庆北站到成都。

在 2018 年全国两会上，全国政协委员、中铁大桥勘测设计院集团有限公司总工程师高宗余在接受采访时表示：加快新建沿江高铁，已具备充分的现实可行性和必要性。

他提出两点发展建议：

将新建沿江高铁整体纳入“十三五”实施计划。尽早启动项目前期工作，“十三五”时期开工建设武汉至合肥段，“十三五”末至“十四五”初开工建设重庆至武汉段。

启动武汉铁路枢纽改造工程。为沿江高铁及在建线路引入武汉枢纽提供支撑。

《意见》指出，“十三五”时期每年新开工 3~4 个项目。这些项目的建设资金如何分担，各级别的项目均有明确说明：

国家干线铁路项目：省方资本金由省与沿线市（州）按照 5：5 比例分担。

省内城际铁路、跨市（州）普速铁路项目：资本金由省与沿线市（州）按照 4：6 比例分担。

市域（郊）铁路、城市重轨轻用铁路、旅游观光铁路、不跨市（州）的普速铁路及货运支线、专线等项目：按照“谁受益、谁投资”原则，由相关市（州）或受益企业主导建设，也可吸引社会资本投资建设，省级一般不承担资本金出资责任。

南来北往、东奔西走

到时候湖北的交通将更加便捷！

一起期待这些铁路通车的那一天吧！

为咱大湖北铁路建设点个赞！

记得转给小伙伴哦~