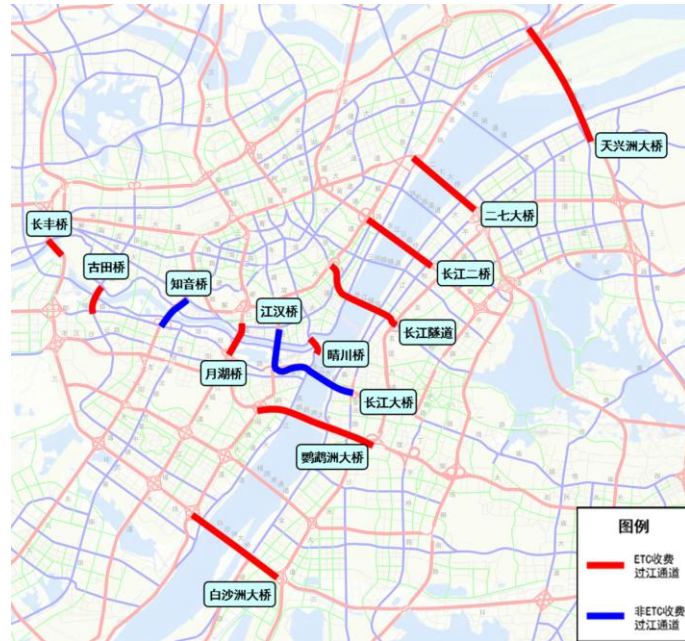


“ETC 取消收费”过江桥隧交通运行分析

根据市委市政府决定，自 2018 年 1 月 1 日零时起停止了武汉市“九桥一隧”ETC 车辆通行费的征收。ETC 收费政策的取消，将带来过江交通流量特征的变化，需要未雨绸缪进行科学的分析和把握，以保障过江交通的平稳运行。



主城“九桥一隧”过江通道分布示意图

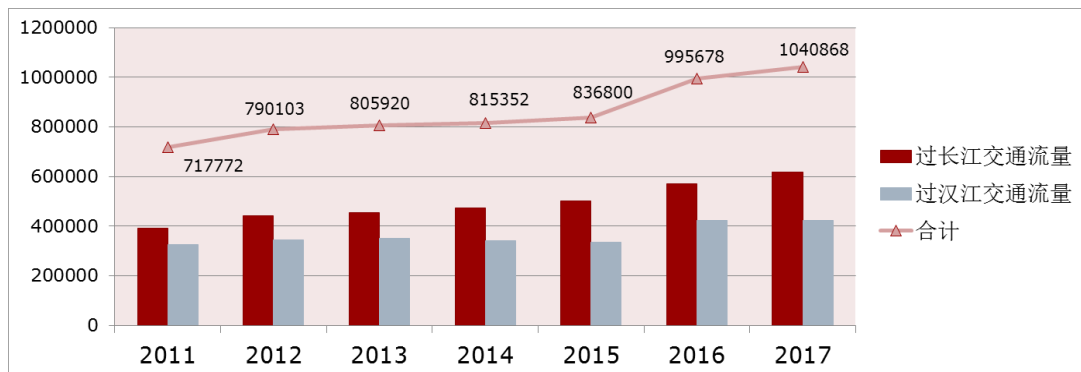
一、取消前过江交通运行情况

1、过江总量逐年稳步增长，新建桥梁通车年对过江交通诱增作用明显。

据统计，2011-2017 年间，过江交通量年均增长约 6.4%，其中 2012 年二七大桥建成通车增长 10.1%、2015 年鹦鹉洲大桥建成通车增长 19.0%。

2、过江交通运行总体平稳，中心区过江通道较为拥堵。

至 2017 年，武汉主城日均过江交通量达 104 万辆，其中过长江 61.7 万辆、过汉江 42.3 万辆，平均负荷度 0.74；高峰较为拥堵的桥隧主要为中心区的长江大桥、二桥、隧道、江汉桥和知音桥。



2011-2017 年主城过江交通量变化统计图

二、取消后过江交通运行情况

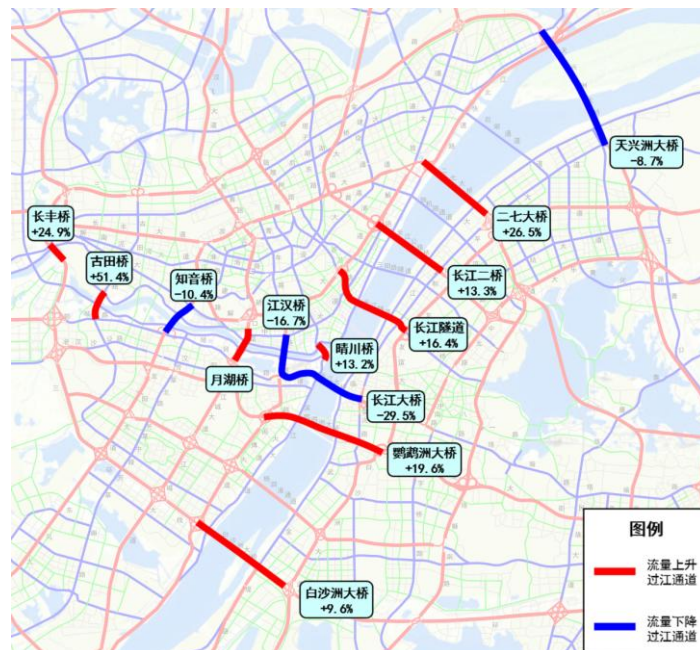
1、过江总量略有增长，其中过长江增长明显，过汉江基本持平。

据分析，过江总量由 111.8 增长至 116.7 万辆/日，增长约 4.4%；过长江由 66.7 增长至 71.9 万辆/日，增长约 7.8%；过汉江为 44.8 万辆/日，与 12 月底基本持平。

年份	桥梁名称	长江大桥	长江二桥	长江隧道	白沙洲大桥	天兴洲大桥	二七长江大桥	鹦鹉洲长江大桥	合计
2017年12月底 监测值	全天流量	95264	132333	59880	97965	67486	102349	111837	667114
2018年1月18日 调查值	全天流量	67132	149939	69710	107411	61592	129466	133794	719044
	高峰流量	3961	10435	5205	8493	4490	11464	9325	53373
	高峰负荷度	0.76	1.24	1.08	1.02	0.53	0.95	0.78	0.90
调查值与监测值对比		-29.5%	13.3%	16.4%	9.6%	-8.7%	26.5%	19.6%	7.8%

年份	桥梁名称	江汉桥	知音桥	晴川桥	月湖桥	长丰桥	古田桥	合计
2017年12月底 监测值	全天流量	138293	166253	43022	—	78752	24151	450471
2018年1月18日 调查值	全天流量	115261	148948	48694	—	98390	36556	447849
	高峰流量	6997	10129	3715	—	8748	3163	32595
	高峰负荷度	0.89	1.12	0.77	—	1.12	0.38	0.81
调查值与监测值对比		-16.7%	-10.4%	13.2%	—	24.9%	51.4%	-0.1%

过江交通 2017 年 12 月底监测值与 2018 年 1 月调查值对比分析表



2018 年 1 月主城过江通道流量变化特征图

2、原不收费通道流量下降明显，平均降幅约 17.1%，运行好转。

其中长江大桥流量下降近 3 成，江汉桥、知音桥下降超过 1 成；长江大桥、江汉桥交通运行明显好转、知音桥仍然拥堵。

3、原收费通道流量平均增加 16.4%，压力增加，并呈“新高旧低、内高外低”的特征。

其中新建的古田桥增长约 5 成，中心区鹦鹉洲、二七大桥等富余通道增长约 2 成，中心区长江隧道、二桥等饱和通道和外围白沙洲大桥等富余通道增长约 1 成；从运行情况来看，二七、白沙洲大桥、长丰桥由相对富余至趋于饱和，其它过江通道交通仍有富余，运行较为平稳。

三、相关建议

随着机动车的进一步快速增长，过江交通流量还将稳步增长，建议对交通负荷较高，可能存在严重拥堵问题的过江通道，应做好限行限号的交通管制预案及相关准备工作，以保障过江交通的平稳运行和基本畅通。